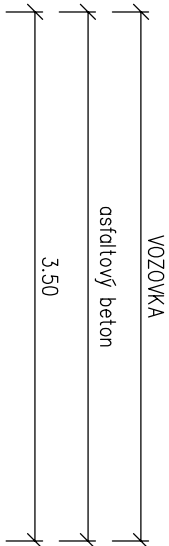
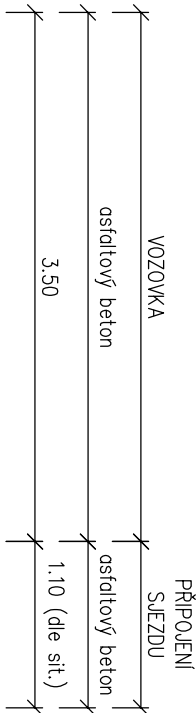


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "A"



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "B"



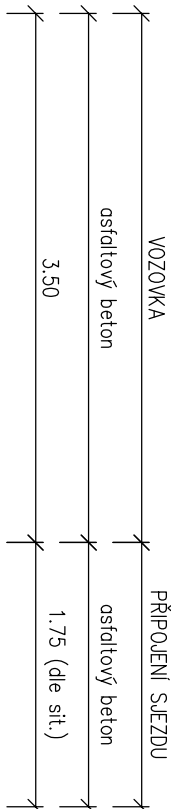
LEGENDA KONSTRUKCI

KONSTRUKCE A – D2-N-3-VI-P11		
asfaltový beton ACO 11	50 mm	
asfaltový beton ACL 16+	50 mm	
štrkкодт ŠĐa	200 mm	$E_{def,2}=60MPa$
štrkкодт ŠĐa	min. 150 mm	$E_{def,2}=40MPa$
celkem	min. 450 mm	

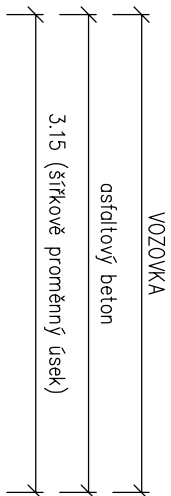
HODNOTA $E_{def,2}$ NA ÚROVNI ZEMNÍ PLÁNĚ SE PŘEDPOKLÁDÁ 30 MPa.

KONKRETNÍ MATERIÁLOVÉ (volba materiálu a barevného provedení)
ŘEŠENÍ JE PATRNÉ ZE SITUACE A PŘESNĚJI BUDE SPECIFIKOVÁNO
V RÁMCI VÝKAZU VÝMĚRU A PD PRO PROVEDENÍ STAVBY

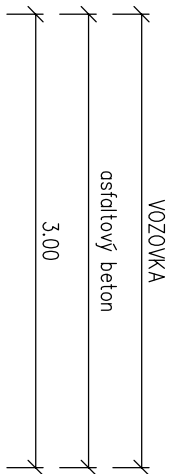
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "C"



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "D"



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "E"



POZN. č. 1:

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvoření (vyzrání) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoliv namáhání vzniklé přjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože.

POZN. č. 2:

Zemkový dlozžo bude kladená na staz, spřý budou vyplněny křemítkým pískem.

Betonové lože u obrub chodníků bude min. tloušťky 100 mm.

Štětřkový podsp pok min. tl. 100 mm.

Dobrunký budou osazeny dle požadoků ČSN 73 6131, tedy do betonovéu křemítky C16/20 u XF1 (C20/25 u XF3). Stýk jednolichých obrubník se spřý provědí na staz. V případe potřebě (např. u řezaných obrubníků) budeu spřý zatažena betonem C16/20 u XF1).

POZN. č. 3:

Napojení porohu nových zpevňených ploch na stávající komunikaci bude provedeno odřeznutím stávajících ztvárněných vstev vozovky a plným výškovým napojením ploch nových. Společně s tímto, bude certifikované zatížení pružnou základou, ošetřena živnou emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku prouchnění na styku stávajících a nových zpevňených ploch.

POZN. č. 4:

Skutečné vypořádání podkladních konstrukcí bude řešeno v rámci stavby nové zdi. Vzhledem k tomu, že stávající podkladní konstrukce budou splňovat základních podmínek na únosnost a ostatních podmínkách technické připravenosti, budou ponechány.

POZN. č. 5:

ASFALTOVÝ BETÓN STŘEDNĚPŮRNÝ ACO 11
SPOJOVACÍ POKRÝTKA 0,4 kg/m²
ŠTĚRKODRŮT ŠD – frakce 0–63
ŠTĚRKOPÍSEK ŠP – frakce 4–16
OHNĚVODNĚNÍ – ORNICE
ZEMINA DO NASTYPU – VODNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133
KLÁDECKÉ VRSTVA – DRCENÉ KAMENIVO frakce 4–8
PRŮZNÁ ZÁLIKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZÁLIKOVÁ HMOTA NA BÁZI
POLYMERŮ MODIFIKOVANÉHO ASFALTU, URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA, DLE ČSN
EN 13880 – ZÁLIKA ZA HORKA.

POZN. č. 6:

hydraulickými pojivy


komunikaci
číslo FN 107

ČSN EN 197 – Cement – Ústřížky, specifikace a kritéria snoubení cementů pro obecné použití
ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu
ČSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch
ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály
ČSN EN 13285 – Nestmíselné směsi – Specifikace
ČSN EN 14222 – Směsi tmelené hydraulickými pojivy – Specifikace
TKP 18 – Beton pro konstrukce
TKP 26 – Postřiky a nátery vozovek
TP 170 + dodatek – Normativní vozovek pozemních komunikací

ŠACHTA VYPLENĚNA RECYKLOVANÝM KAMENIVEM DO
VÝŠKY CCA. 1/2 ŠACHTY.

VÝŠKY CCA. 1/2 ŠACHTY.

výšky cca. 1/2 šachty.

	Ing. Jiří Chlášť dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorigoval	Ing. Jiří Chlášť	Profese	doprava		
		Vypracoval	Ing. Jiří Chlášť	Číslo zakázky		202013-1	
Místo stavby	dle přehledné mapy, město Ústí nad Orlicí					Datum	07/2021
Stavebník	Město Ústí nad Orlicí	Stupněň			DSP		
Objednatel dok.	Město Ústí nad Orlicí	Revize			B		
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ, U HŘBITOVA OPRAVA VOZOVKY NA P.P. Č. 565/2, 565/4, 565/5 A 565/7					Formát	A4
Název objektu	SO101 – POZEMNÍ KOMUNIKACE					Měřítko	1:50
Název přílohy	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY					Číslo přílohy	D.1.101.3